

STAVOPROJEKT s.r.o.
Jarková 31
080 01 PREŠOV

Vypracoval: Ing. Hricík

Zodpovedný projektant: Ing. Kmec

Vedúci projektant: Ing. Kmec

Stavba: SABINOV – REKONŠTRUKCIA MIESTNYCH KOMUNIKÁCIÍ UL. 17.
NOVEMBRA A UL. RUŽOVÁ

Zák.číslo: 21073

Časť: E - stavebná

Stupeň: DSP

Objekt: SO 03 – Odstavné a parkovacie plochy ul. 17. novembra

Diel: DOP

Obsah: Technická správa

Príl.č. 1

TECHNICKÁ SPRÁVA

Pre stavbu: **SABINOV – REKONŠTRUKCIA MIESTNYCH KOMUNIKÁCIÍ UL. 17. NOVEMBRA A UL. RUŽOVÁ**

Stupeň: Projekt pre stavebné povolenie

Objekt: SO 03 – Odstavné a parkovacie plochy ul. 17. novembra

Predmetom návrhu objektu je navrhnuť odstavné a parkovacie plochy na ulici 17. novembra v katastrálnom území mesta Sabinov.

V súčasnosti sa na ulici 17. novembra pri základnej a materskej škole nenachádzajú parkovacie miesta. Z toho dôvodu príslušní užívatelia škôl parkujú na ceste po pravej strane. Keďže parkovacie miesta nie sú nijako vyznačené, preto nie je jednotné, kde sa môže alebo nemôže parkovať.

Ďalším dôvodom sú chýbajúce odstavné plochy kvôli zastavovaniu vozidiel na miestnej komunikácii za účelom odvozu detí do škôl.

Navrhovaný stav:

Na základe požiadaviek investora navrhujeme jednu odstavnú plochu pre imobilných, ktorá sa bude nachádzať v tesnej blízkosti vstupu do školy, a to 2 m pred prechodom pre chodcov. Odstavná plocha bude dĺžky 6 m a šírky 3,5 m s dvoma nábehmi dĺžky 2 m.

Konštrukcia odstavnej plochy pre imobilných

- bet. dlažba 20*10 sivá bd.....80 mm
- piesk. lôžko fr. 4-8 mm pl.....40 mm
- štrkodrava fr. 0-32 ŠD 250 mm
- spolu.....370 mm

Ďalej sa bude realizovať parkovisko typu „pobozkaj na rozlúčku a cestuj“. Ide o typ odstavovania vozidiel, ktoré sa pohybujú v krátkych časových intervaloch za sebou, pričom ich čas zastavenia = času počas ktorého dieťa vystúpi z vozidla. Šírka odstavného pruhu je 3 m. Ohraničenie pruhu bude zo strany zelene zapusteným cestným obrubníkom, pomocou ktorého bude odstavný pruh odvodnený jednostranným 2 % sklonom do zelene. Polomery zaoblenia sú 8 m a 12 m. Ohraničenie odstavného pruhu bude zo strany SO 02 vyvýšeným cestným obrubníkom.

Súčasťou stavebného objektu bude realizácia zastávky autobusovej dopravy. Autobusová zastávka bude mať dĺžku 12 m vrátane obidvoch nábehov dĺžky 7 m. Šírka autobusovej zastávky bude 3 m.

Konštrukcia odstavného pruhu

- asfaltový betón AC11-II obrus.....50 mm
- asfaltový betón AC16-III podkl.....50 mm

- asfaltový postrek spojovací 0,5 kg/m²
- štrkodrva ŠD200 mm
- štrkodrva fr. 0-32 ŠD.....200 mm
- spolu.....500 mm

V úseku materskej školy sa zrealizuje nové parkovisko (pozdĺžne státie). Spolu bude 16 parkovacích miest. Šírka parkovacieho miesta bude 2,0 m a dĺžka 6,0 m.

Konštrukcia pozdĺžneho státia

- zatravn. Dlažba 60*40.....100 mm
- štrkopiesok ŠP.....100 mm
- zeolit fr. 4-8 mm.....30 mm
- (zabezpečuje čistenie zrážkových vôd od minerálnych olejov a ropných látok)
- štrkopiesok ŠP100 mm
- spolu.....500 mm

Konštrukcia autobusovej zastávky

- cementobetónový kryt CB II.....220 mm
- stabilizácia cementom CBGM I.....140 mm
- štrkodrva fr.0-32 mm.....220 mm
- spolu.....580 mm

Ohraničenie pozdĺžneho státia bude zo strany SO 01 zapusteným záhonovým obrubníkom a zo strany SO 02 vyvýšeným cestným obrubníkom.

Ohraničenie autobusovej zastávky bude zo strany SO 01 jestvujúcim záhonovým obrubníkom a zo strany SO 02 (nastupišť) vyvýšeným cestným obrubníkom. Výška nástupnej hrany nad vozovkou je 0,15 m.

Vytýčenie stavby sa urobí podľa kót udaných v situácii.

Pred začatím zemných prác je potrebné presne vytýčiť všetky PIS.